



Photographie Pierre Maurer - © URCAUE Lorraine / LHAC

Historique

La mise en œuvre de la Ligne à grande vitesse (LGV) Est européen, reliant Paris à Strasbourg, a lieu en deux phases. L'achèvement de la première, qui aura duré cinq ans, fut symbolisé par l'inauguration du viaduc de la Moselle à Champey, le 24 octobre 2005.

La réalisation de cet ouvrage d'art a nécessité près de 50000 m³ de béton et 7000 tonnes d'acier. Dessiné par l'architecte Alain Spielmann et Scetauroute, le viaduc a été construit par le groupe Eiffage, associé à d'autres entreprises de travaux publics.

Il est le plus long franchissement du parcours de la LGV Est Européenne, mise en service le 10 juin 2007.

Dates à retenir

2005 : Fin de la construction

Description

Le viaduc s'étend sur 1510 mètres et traverse la vallée de la Moselle. Il ne trace pas une ligne droite mais une légère courbe. L'ouvrage de vingt-neuf travées s'élève sur une hauteur comprise entre 15 et 20 mètres. Il compte vingt-sept piles en béton armé espacées d'une cinquantaine de mètres, dont la succession crée un effet de courbes déroulées pour adoucir la perception d'ensemble. Leur dessin évasé reprend la forme de tulipes, tandis que les deux piles situées dans le lit de la Moselle bénéficient d'une écriture architecturale spécifique avec une base élargie. L'ensemble soutient un tablier en acier rouge, qui sert de support aux rails de la ligne à grande vitesse.

Interrogé en 2005 par les *Dernières Nouvelles d'Alsace*, l'architecte déclare au sujet du viaduc : « J'ai cherché une certaine élégance, une certaine finesse pour qu'il s'intègre dans le paysage. Pour le haut du viaduc, nous avons créé des lignes horizontales qui fragmentent l'ouvrage et le rendent plus fin. »

Documentation conseillée

CLAUDON Olivier, "Alain Spielmann, concepteur de viaducs", *DNA Dernières Nouvelles d'Alsace*, 25 octobre 2005.

FELTEN Arsène, SCHONTZ André, *Le TGV Est, la LGV Est Européenne*, Metz : Éditions Serpenoise, 2007.

Intérêt

Le viaduc de la Moselle, construit sur le territoire de la commune de Champey, est le plus long des ouvrages d'art réalisés à l'occasion de la création de la Ligne à grande vitesse (LGV) Est Européenne. Son architecture s'inscrit avec soin dans le paysage verdoyant de la vallée de la Moselle.

Période(s)

XXIe siècle (2000-...)

Maîtrise d'ouvrage

Réseau ferré de France (RFF)

Maîtrise d'œuvre

Scetauroute

Alain SPIELMANN *Architecte*

Autres intervenants

Baudin Châteauneuf (Bureau d'études)

Eiffage TP (Entreprise de construction mandataire)

Groupe Demathieu & Bard (Entreprise de BTP)

Forezienne d'Entreprises (Entreprise de Terrassement et de Travaux Publics)

Eiffel (Entreprise de construction métallique)

Localisation



Viaduc de la Moselle
Champey-sur-Moselle (54700)

VIADUC FERROVIAIRE DE LA MOSELLE

Champey-sur-Moselle (Meurthe-et-Moselle)

Équipements



Le viaduc traverse la vallée de la Moselle sur 1510 mètres.

Source : Photographie Pierre Maurer

Droits : URCAUE Lorraine / LHAC



Les vingt-sept piles en béton armé sont espacées entre elles d'une cinquantaine de mètres

Source : Photographie Pierre Maurer

Droits : URCAUE Lorraine / LHAC



La succession des piles en béton armé crée un effet de courbes déroulées et adoucit la perception d'ensemble.

Source : Photographie Pierre Maurer

Droits : URCAUE Lorraine / LHAC



Le tablier en acier rouge sert de support aux rails de la ligne à grande vitesse.

Source : Photographie Pierre Maurer

Droits : URCAUE Lorraine / LHAC



Le dessin évasé des piles s'inspire de la forme d'une tulipe.

Source : Photographie Pierre Maurer

Droits : URCAUE Lorraine / LHAC

