



Photo Pierre Maurer/LHAC/ENSA-Nancy - © URCAUE Lorraine

## Historique

Dans la perspective de **prolonger l'autoroute A30 jusqu'à Longwy**, la **décision** de construire un viaduc autoroutier au dessus de la ville de Hayange est prise dès **1959**. Il s'agit également de décongestionner la ville d'un trafic routier devenu trop important. Promis par le président de la République **Georges Pompidou** le **14 avril 1972**, ce prolongement entre alors dans une **phase active**. Financée à hauteur de 85% par l'État, cette portion d'autoroute bénéficie d'un versement complémentaire du Département de la Moselle. L'**appel d'offres** pour le viaduc est lancé en **1975**, pour un **début des travaux** de construction en **1976**. Le chantier dure plus de trois années et présente de nombreuses difficultés du fait de la densité de l'urbanisation et de sa situation à flanc de colline. D'importants travaux de terrassement dans des sols parfois difficiles sont engagés, nécessitant le déblaiement d'environ 1.400.000 m<sup>3</sup> de terre et un remblai de 843.000 m<sup>3</sup>. Le viaduc ainsi que les 6,5 kilomètres d'autoroute reliant Fameck à Knutange sont **inaugurés et mis en service** le samedi **12 avril 1980**.

## Dates à retenir

**1959** : Décision de construire le viaduc

**1976** : Début de la construction

**1980** : Inauguration et mise en service

## Description

En son point le plus élevé - au-dessus de la rue Poincaré, le viaduc de Hayange culmine à **40 mètres de haut**. Etabli sur une **double poutre-caisson** construite par encorbellements successifs, son **tablier** de près de **415 mètres de long** surplombe la cité du haut de ses **cinq double-piliers**. Il compte quatre travées de 80 mètres de longueur et deux travées de rives de 38 et 48 mètres. L'ouvrage d'art a été réalisé en **béton précontraint** plutôt qu'en métal, dont le coût estimé était deux fois plus onéreux. Par sa silhouette monumentale, cette infrastructure autoroutière est extrêmement présente dans le paysage hayangeois ; ses **piliers massifs prennent racine entre les habitations**, créant un rapport d'échelle impressionnant.

## Documentation conseillée

BOURGASSER Alphonse, *Hayange au fil des ans*, Imprimerie Klein, 1985.

## Intérêt

Depuis 1980, le viaduc autoroutier **surplombe le cœur de Hayange**. Conçu notamment pour désenclaver le centre de la ville, l'ouvrage impressionne tant par sa **taille** que par la **complexité de son insertion urbaine**. Si la confrontation avec les habitations préexistantes s'avère parfois rude du fait d'une considérable **différence d'échelle**, le viaduc a fini par imposer sa silhouette au sein de la cité. Il y est ainsi devenu l'un des équipements les plus singuliers et caractéristiques.

## Période(s)

Dernier quart du XXe siècle (1975-2000)

## Maîtrise d'ouvrage

**Ministère de l'Équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer** (Construction)

**Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Est** (Gestion, entretien)

## Maîtrise d'œuvre

**Direction Départementale de l'Équipement de la Moselle**

## Autres intervenants

**Europe Etudes** (Bureau d'études structure)

**Bernard CAMPENON** (Entreprise de construction)

## Localisation



Autoroute de la Vallée de la Fensch (A 30)  
Hayange (57700)



La différence d'échelle entre le viaduc autoroutier et la ville qu'il surplombe est particulièrement visible dans la perspective de la rue Clemenceau.

Source : Photo Pierre Maurer/LHAC/ENSA-Nancy

Droits : URCAUE Lorraine



L'ouvrage d'art crée une confrontation étrange entre la force de la structure en béton armé et le caractère discret voire fragile de certaines constructions.

Source : Photo Pierre Maurer/LHAC/ENSA-Nancy

Droits : URCAUE Lorraine



Ouvrage aérien dont l'observation nécessite de lever le regard, le viaduc culmine à 40 mètres au dessus de la cité.

Source : Photo Pierre Maurer/LHAC/ENSA-Nancy

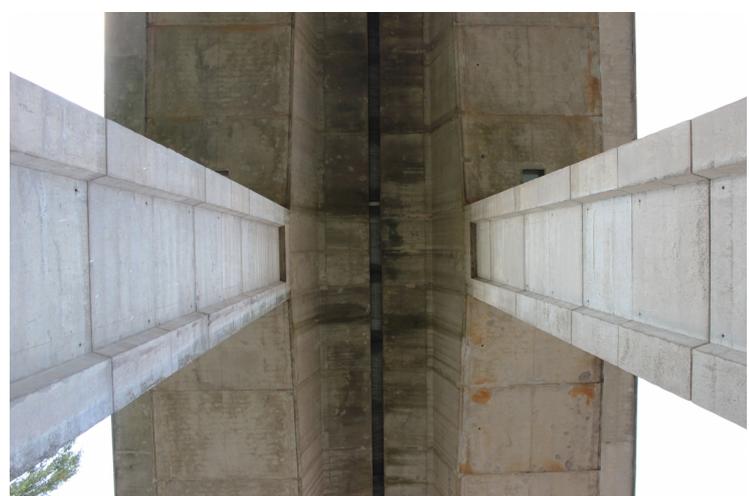
Droits : URCAUE Lorraine



S'étendant sur près de 415 mètres de long, le tablier est constitué d'une double poutre-caisson.

Source : Photo Pierre Maurer/LHAC/ENSA-Nancy

Droits : URCAUE Lorraine



La sous-face du tablier et les piles révèlent la massivité de cette construction réalisée en béton précontraint et ayant nécessité plus de trois années de travaux.

Source : Photo Pierre Maurer/LHAC/ENSA-Nancy

Droits : URCAUE Lorraine